



Taller de Transporte del Programa de Subvención para la Reducción de la Polución Climática de NJ

28 de noviembre 12:00PM, 2023



Conozca al Equipo

**Presentador
Principal**



Doug Benton
NJDEP, Cambio
Climático y Energías
Limpias

Presentador



**Zenon Tech-
Czarny**
NJTPA, Planificación
Ambiental

Presentadora



Claire Sugihara
NJDEP, Fuentes Móviles

Presentador



Gil Botham
NJDEP, Fuentes Móviles

¿Qué es CPRG?

El programa de subvención para la reducción de la polución climática (CPRG, por sus siglas en inglés) es una subvención nacional de EPA, con dos fases, fundado por la Ley de Reducción de la Inflación.

Fase Uno: \$250 Millón

Subvenciones de planificación no competitivas
a los estados, gobiernos locales, tribus y territorios para que desarrollen e implementen planes de acción climática para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros tipos de contaminación atmosférica nocivos.

Fase Dos: \$4.6 Mil Millones

Subvenciones competitivas
de ejecución para llevar a cabo las medidas de reducción de gases de efecto invernadero propuestas en los planes de acción climática.



Para más información visita a: <https://www.epa.gov/inflation-reduction-act/climate-pollution-reduction-grants>

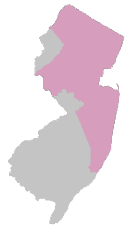
CPRG Fase I · Beneficiarios de la Subvención

4 Subvenciones de planificación que cubren Nueva Jersey



Estado de Nueva Jersey

Dirigido por NJDEP
En todo el estado



Ciudad de Nueva York-Newark-Ciudad de Jersey, Área Metropolitano de NY-NJ-PA

Dirigido por NYCEDC + NJTPA

Condados cubiertos: Essex, Hunterdon, Morris, Sussex, Union, Middlesex, Monmouth, Ocean, Somerset, Bergen, Hudson, Passaic



Allentown-Bethlehem-Easton, PA-NJ Metro Area

Dirigido por LVPC

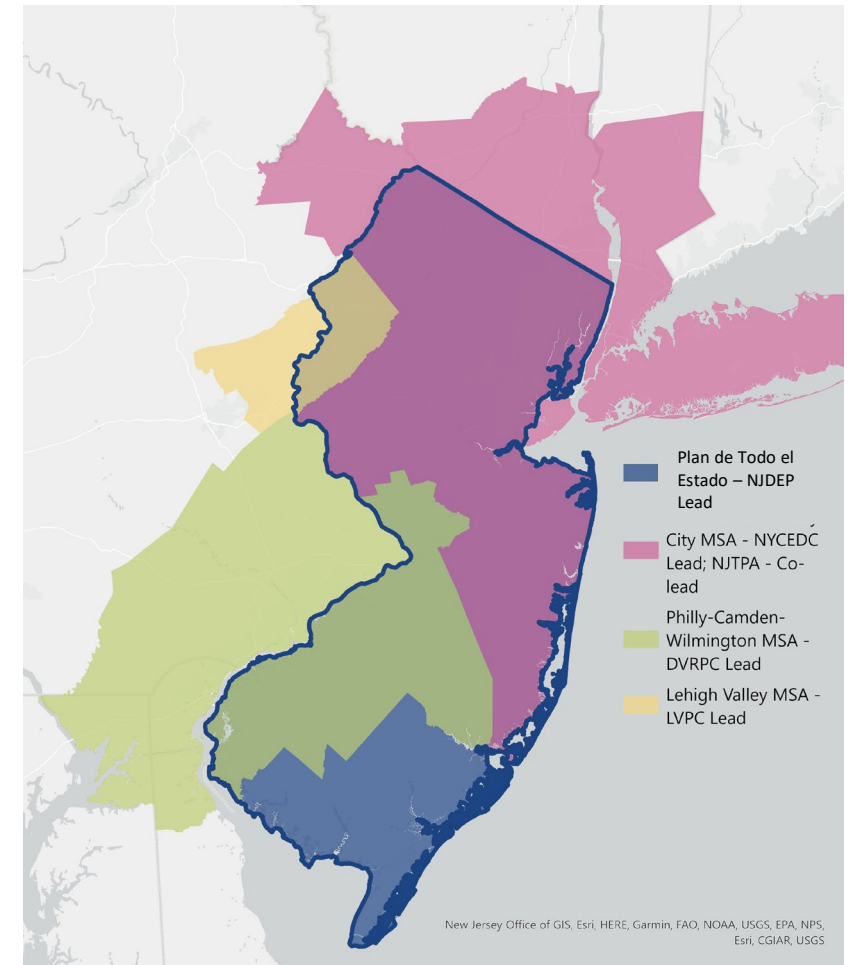
Condados cubiertos: Warren



Philadelphia-Camden-Wilmington, Área Metropolitano de PA-NJ-DE-MD

Dirigido por DVRPC

Condados cubiertos: Burlington, Camden, Gloucester, Mercer, Salem



Áreas de plan de trabajo CPRG dentro de Nueva Jersey

CPRG Fase I · Subvenciones de Planificación

Una subvención de planificación, tres productos finales durante 4 años



**Plan
de Acción Climática Prioritario
(PCAP, por sus siglas en inglés)**
Fecha límite: marzo 2024

- Reducción prioritaria de gases de efecto invernadero a corto plazo y listo para la implementación
- Prerrequisito para la subvención de implementación



**Plan
Integral de Acción Climática
(CCAP, por sus siglas en inglés)**
Fecha límite: El medio de 2025

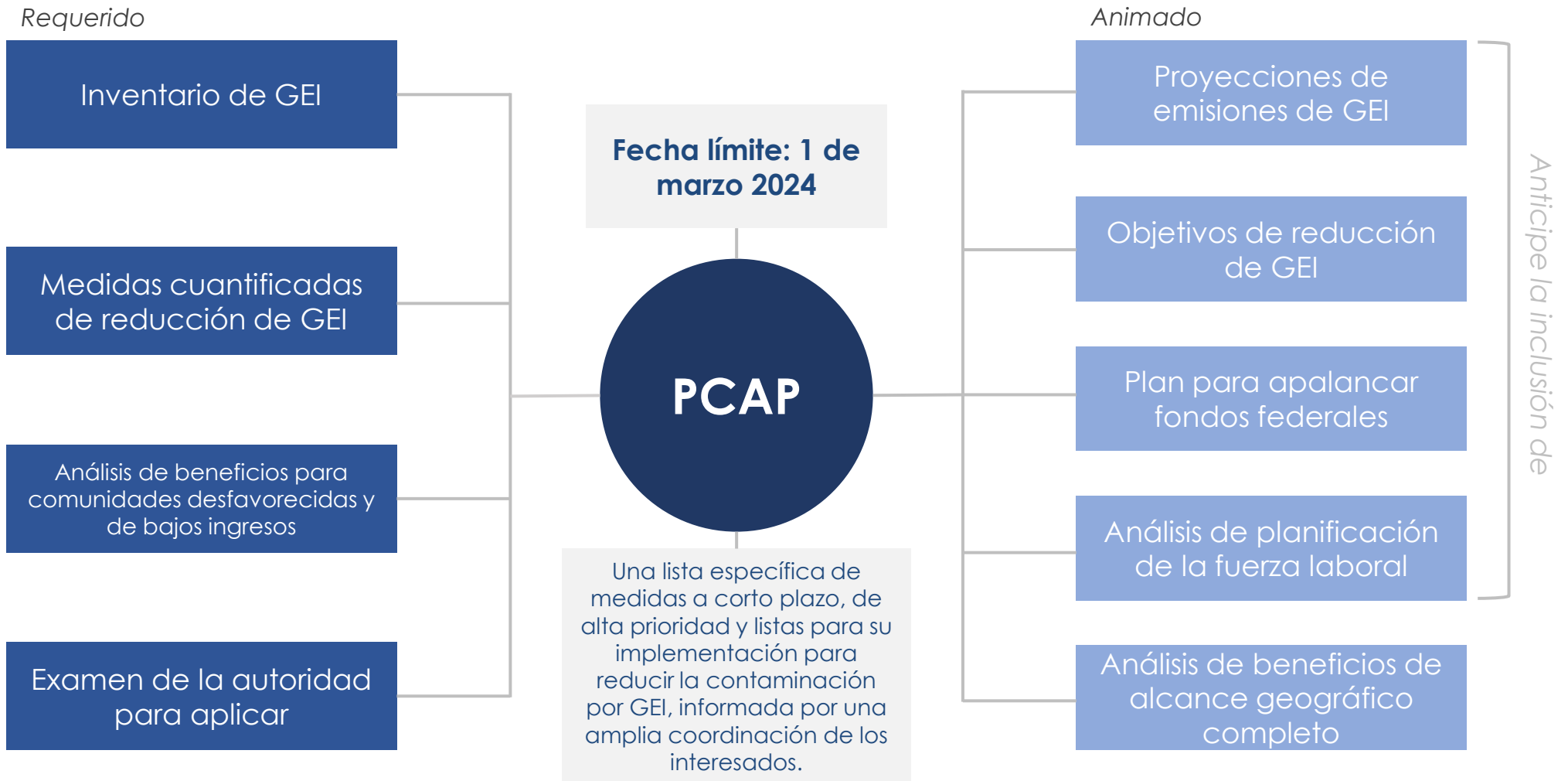
- Todos los sectores/fuentes y sumideros importantes de gases de efecto invernadero
- Objetivos y estrategias de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a corto y largo plazo



**Informe
de Actualización de Estado**
Fecha límite: 2027

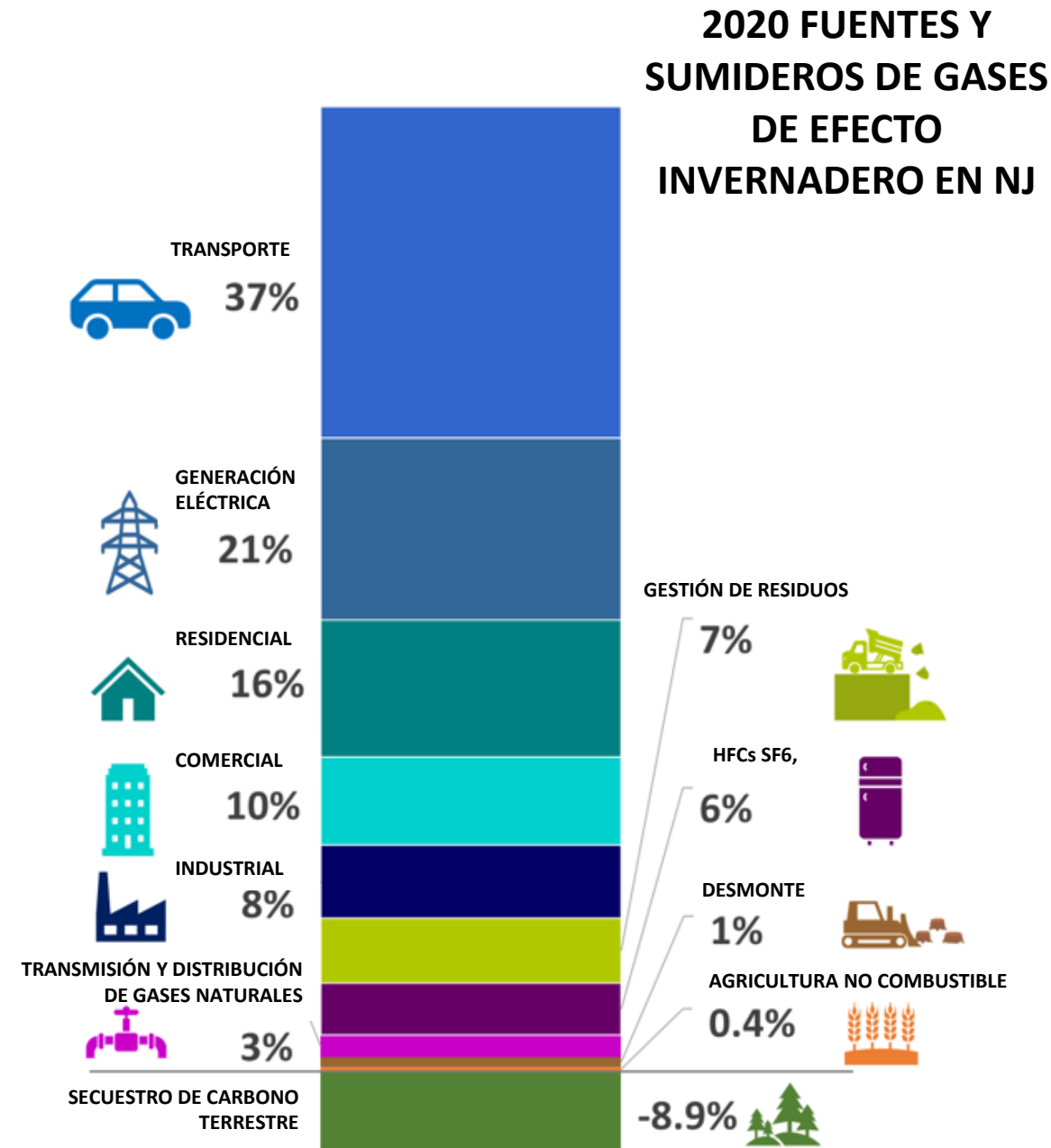
- Actualización sobre la implementación, el análisis, y los planes
- Progreso y próximos pasos para las métricas clave

Plan de Acción Climática Prioritario de Nueva Jersey



Sectores Prioritarios de Nueva Jersey para PCAP

- Transporte
- Edificios
- Generación eléctrica
- Residuos orgánicos
- Hidrofluorocarbonos(HFCs) / Gases de alto calentamiento
- Secuestro de carbono



Línea de Tiempo para el Desarrollo de PCAP

agosto 2023

La EPA otorgó \$3 millones a Nueva Jersey para la planificación

20 de septiembre 2023

La EPA publicó un aviso de financiamiento para subvenciones de implementación

oct-dic 2023

Eventos para los interesados del PCAP de Nueva Jersey

enero 2024

Publicación del borrador del marco del PCAP

1 de marzo 2024

Presentación del Plan de Acción Climática Prioritario de Nueva Jersey

1 de abril 2024

La fecha límite para Solicitudes de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática

CPRG Fase II · Elegibilidad para las Subvenciones de Implementación

Abierto a entidades que:

1. Recibió una subvención de planificación de CPRG, o
2. Entidades elegibles que no recibieron una subvención de planificación del CPRG, pero están solicitando fondos para implementar medidas incluidas en un Plan de Acción Climático Prioritario aplicable

Solicitantes elegibles

- ✓ Áreas Estadísticas Metropolitanas (MSA, por sus siglas en inglés)
- ✓ Condado
- ✓ Municipio
- ✓ Agencia de control de la contaminación del aire
- ✓ Tribu

Subvención de implementación

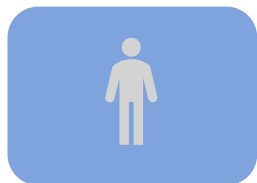
4.6 millones
financiados por la
EPA para proyectos
de reducción de
carbono

PCAP

Una lista holística de todas
las estrategias que se
están llevando a cabo en
Nueva Jersey

CPRG Fase II · Consideraciones Clave de la Subvención para la Implementación

Las entidades elegibles pueden entregar como máximo dos solicitudes principales



Solicitud individual



Líder de una solicitud de coalición

Las entidades elegibles pueden ser socias en numerosas solicitudes de coalición.



La EPA no otorgará múltiples subvenciones para implementar las mismas medidas en el mismo lugar

Las coaliciones no pueden entregar varias solicitudes para el mismo conjunto de medidas de reducción de GEI utilizando diferentes solicitantes principales

Las solicitudes se evaluarán holísticamente

Plazos Clave de CPRG

septiembre 2023	NOFO de la Subvención de Implementación Otorgada
1 de feb 2024	Aviso de Intención de Solicitar Subvención de Implementación
1 de marzo 2024	Fecha límite para PCAP
1 de abril 2024	Fecha límite para Solicitudes de Subvenciones de Implementación
julio 2024	Adjudicación de Subvenciones para la Implementación
verano 2025	Fecha límite para CCAP
2027	Fecha límite para el Informe de Estado

Notas de la traductora:

- Aviso de Oportunidad de Financiación (NOFO, por sus siglas en inglés)
- Las secciones en verde representan la subvención de implementación y las secciones azules representan la subvención de planificación

Región de NJTPA

Bergen

Essex

Hudson

Hunterdon

Jersey City

Middlesex

Monmouth

Morris

Newark

Ocean

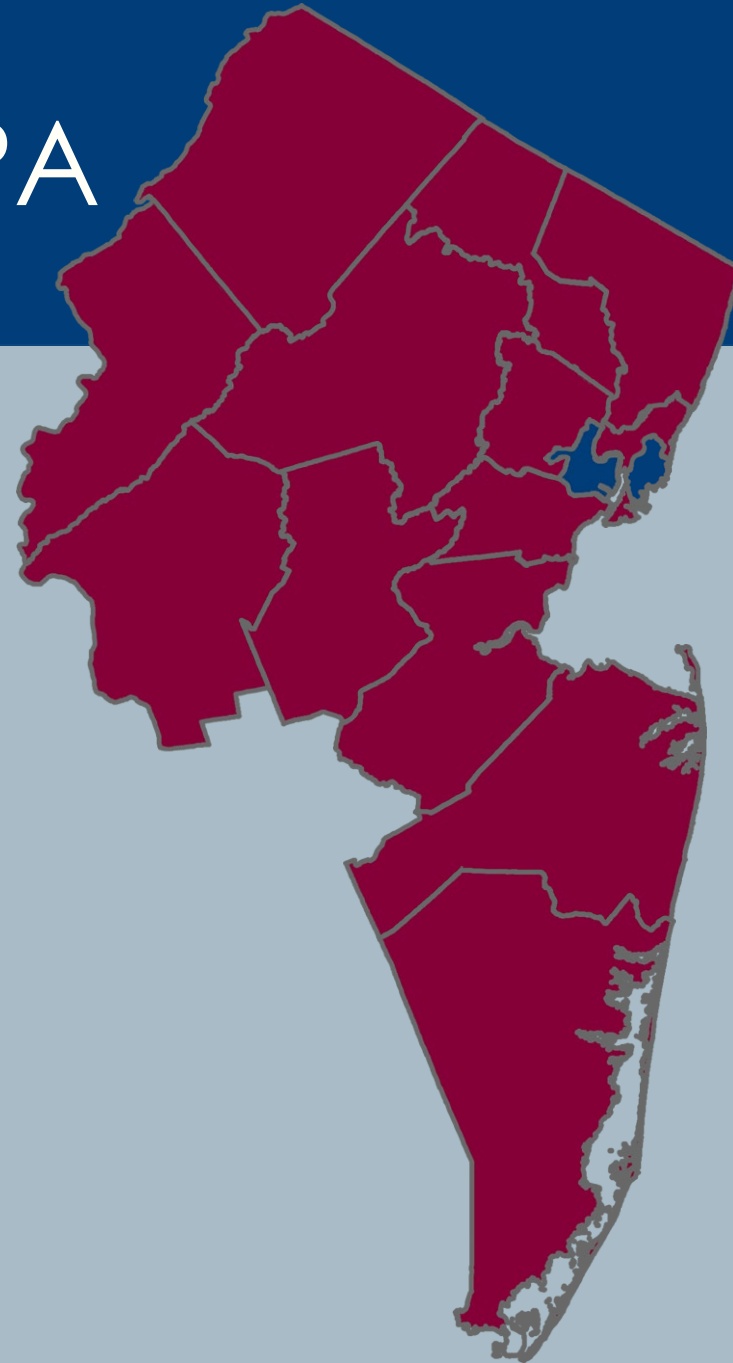
Passaic

Somerset

Sussex

Union

Warren

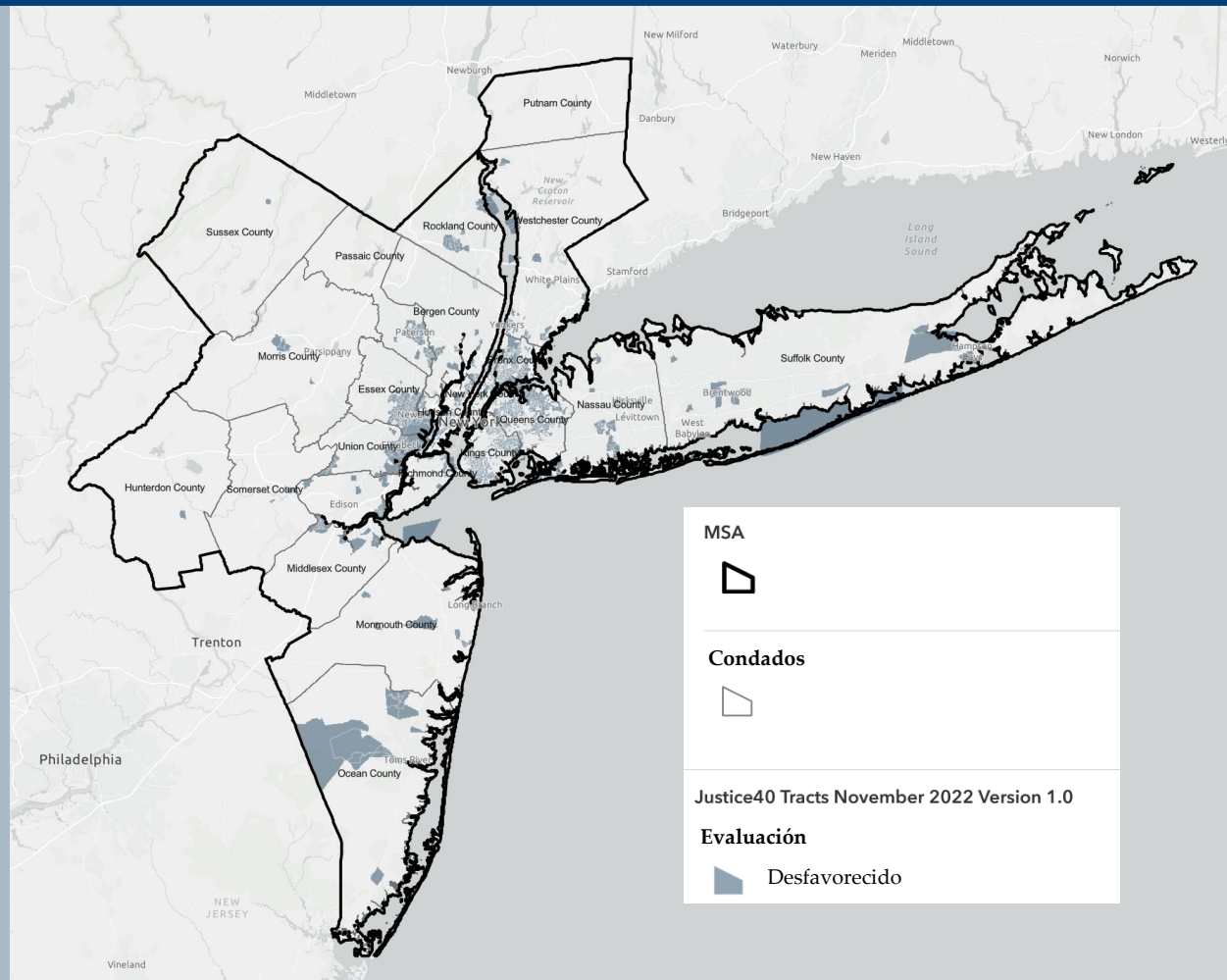


Climate Action Planning for the Region

Este es un sitio web en inglés con información sobre el Plan de Acción Climática para el área metropolitana de North Jersey / Nueva York.

New York City Economic Development Corporation (NYCEDC), in partnership with the New York City Mayor's Office of Climate & Environmental Justice (MOCEJ), the New York Metropolitan Transportation Council (NYMTC) and the North Jersey Transportation Planning Authority (NJTPA), received a [Climate Pollution Reduction Grant](#) (CPRG) from the United States Environmental Protection Agency (EPA) to do climate action planning for the New York-Newark-Jersey City NY-NJ Metropolitan Statistical Area (MSA).

This MSA includes New York City, Lower Hudson Valley, Long Island, Northern and Central New Jersey (A map is below). The United States Office of Management and Budget delineates MSAs — core areas with substantial populations. The 2020 Census was used to define these areas.



Involúcrese



¿Se interesa por ser un interesado? Interesados incluyen condados, municipios, organizaciones no gubernamentales y miembros del público en el MSA. Interesados pueden cumplir esta forma para ser incluidos en el proceso de planificación.

Formulario de Interesados



Nos interesan sus comentarios e ideas para estrategias, medidas, acciones, y proyectos relacionados con este proceso de planificación. Para compartir sus comentarios e ideas, por favor haga clic en el botón de "Formulario de Comentarios e Ideas" abajo.

Formulario de Comentarios e Ideas

Para involucrarse visita la página web aquí:
<https://ny-nj-msa-cprg-njtpa.hub.arcgis.com/>



Inmersión Profunda en Transporte

Vías de Transporte



Tránsito

p. ej., Autobuses de tránsito, trenes de pasajeros; Aumento del número de pasajeros



Transporte activo

p. ej., Andar en bicicleta, caminar



Electrificación

p. ej., Camiones, autobuses, vehículos de pasajeros

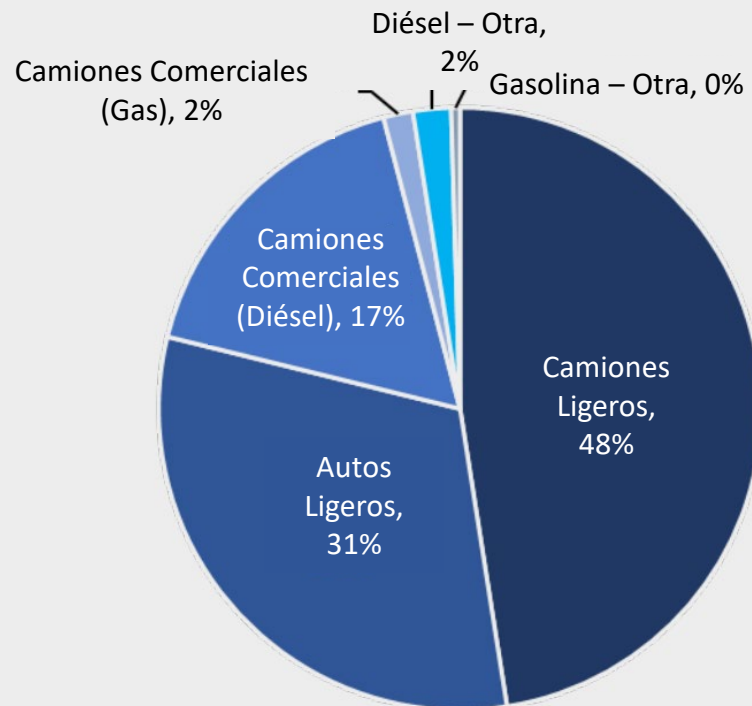


Infraestructura

p. ej., Infraestructura de carga y tecnologías de apoyo a la red

Resumen de Transporte

Fuentes de emisiones del transporte (2018)

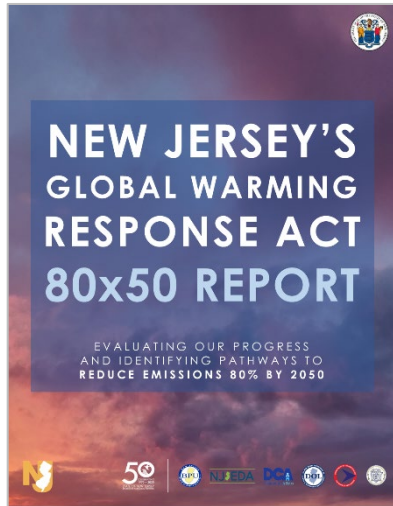


Informe GWRA 80x50, Figura 2.1

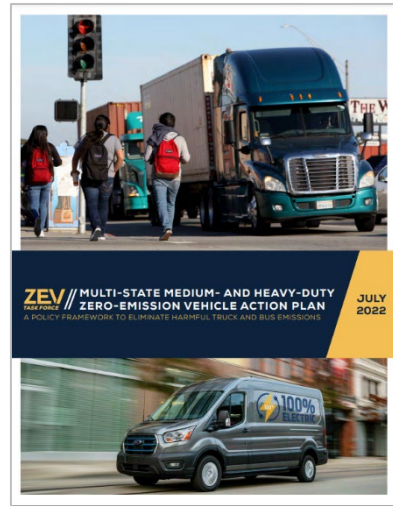
Metas

- Camiones limpios avanzadas (ACT, por sus siglas en inglés)
 - Requiere que los fabricantes de vehículos medianos y pesados vendan un porcentaje cada vez mayor de ZEV
- Coches Limpios Avanzados II (ACCLII, por sus siglas en inglés)
 - Requiere que los fabricantes de vehículos ligeros produzcan un porcentaje cada vez mayor de ZEV, aumentando hasta el 100% para 2035
- Ley de Vehículos Eléctricos
 - 400 estaciones públicas de carga rápida en 200 ubicaciones en el estado y 1,000 cargadores públicos de Nivel Dos en el estado
- Ley de Vehículos Eléctricos
 - El 50% de los establecimientos de alojamiento nocturno franquiciados y el 30% de todas las propiedades multifamiliares están equipados para la carga de vehículos eléctricos

Building on Existing Plans



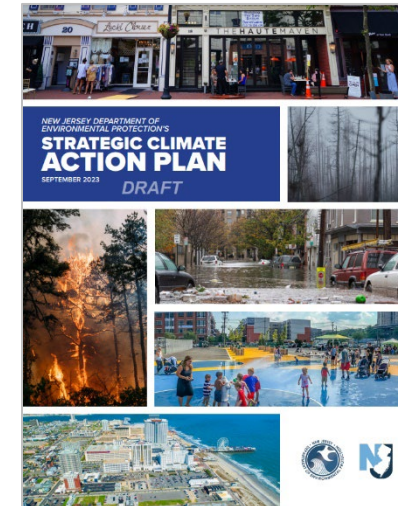
En todo el sector



Electrificación
de servicio
mediano y
pesado



Plan Estatal de
Infraestructura
de Vehículos
Eléctricos



En todo el sector



En todo el sector

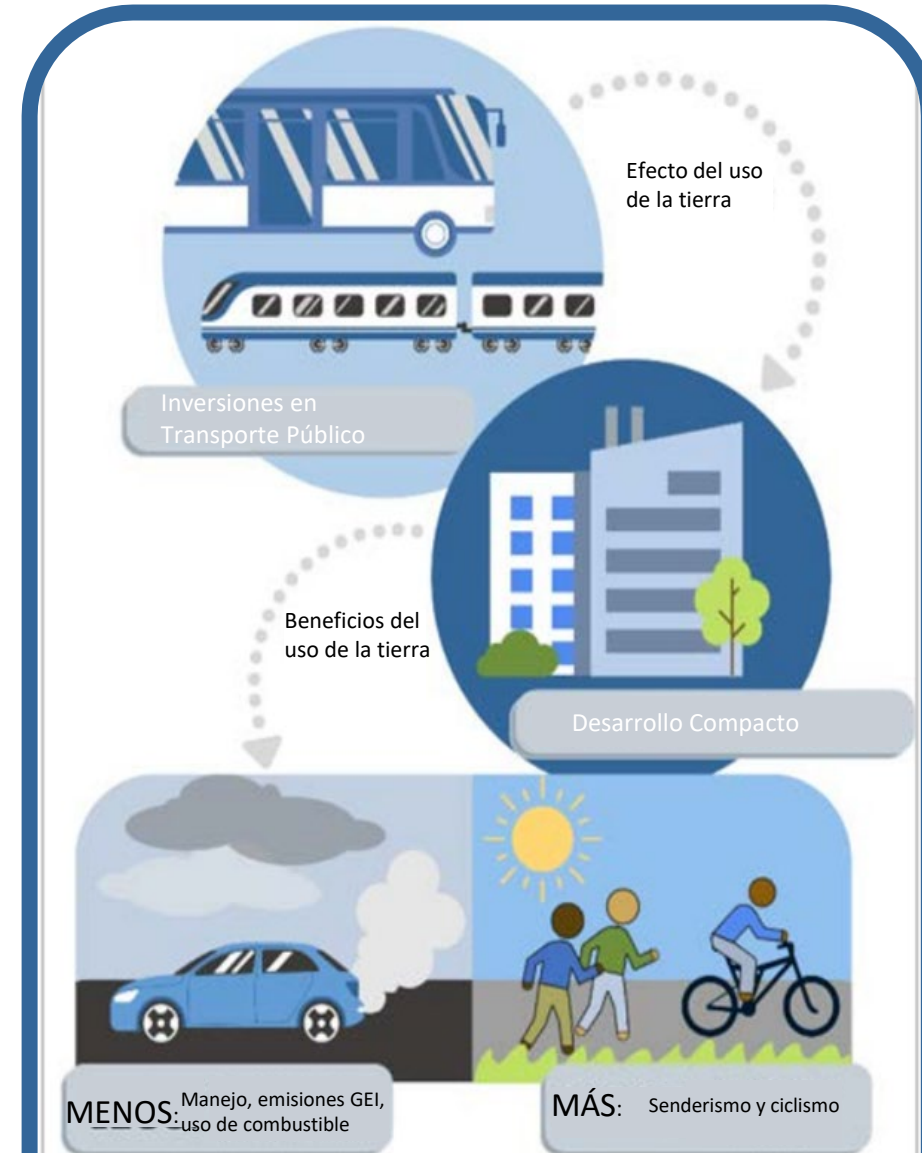
Estrategia: Tránsito

Programas actuales

- Programa de aldeas de tránsito
- Apoyo a los programas de furgonetas compartidas para viajeros
- Desarrollo de programas Toque & Monte

Próximos programas

- Aumento de la capacidad del transporte público
- Promoción continua del desarrollo orientado al tránsito



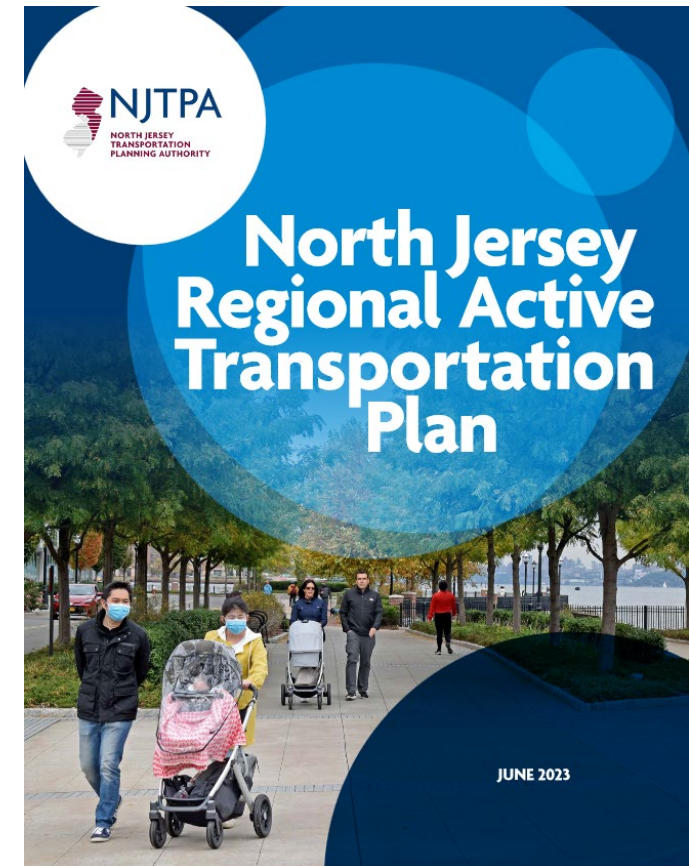
Estrategia: Transporte Activo

Programas actuales

- Estudios subregionales
- Planificación para centros emergentes
- Asistencia técnica de calles completas
- Programas de socios
 - Rutas seguras a escuela
 - Alternativos de transporte reservados

Próximos programas

- Programa de Reducción de Carbono



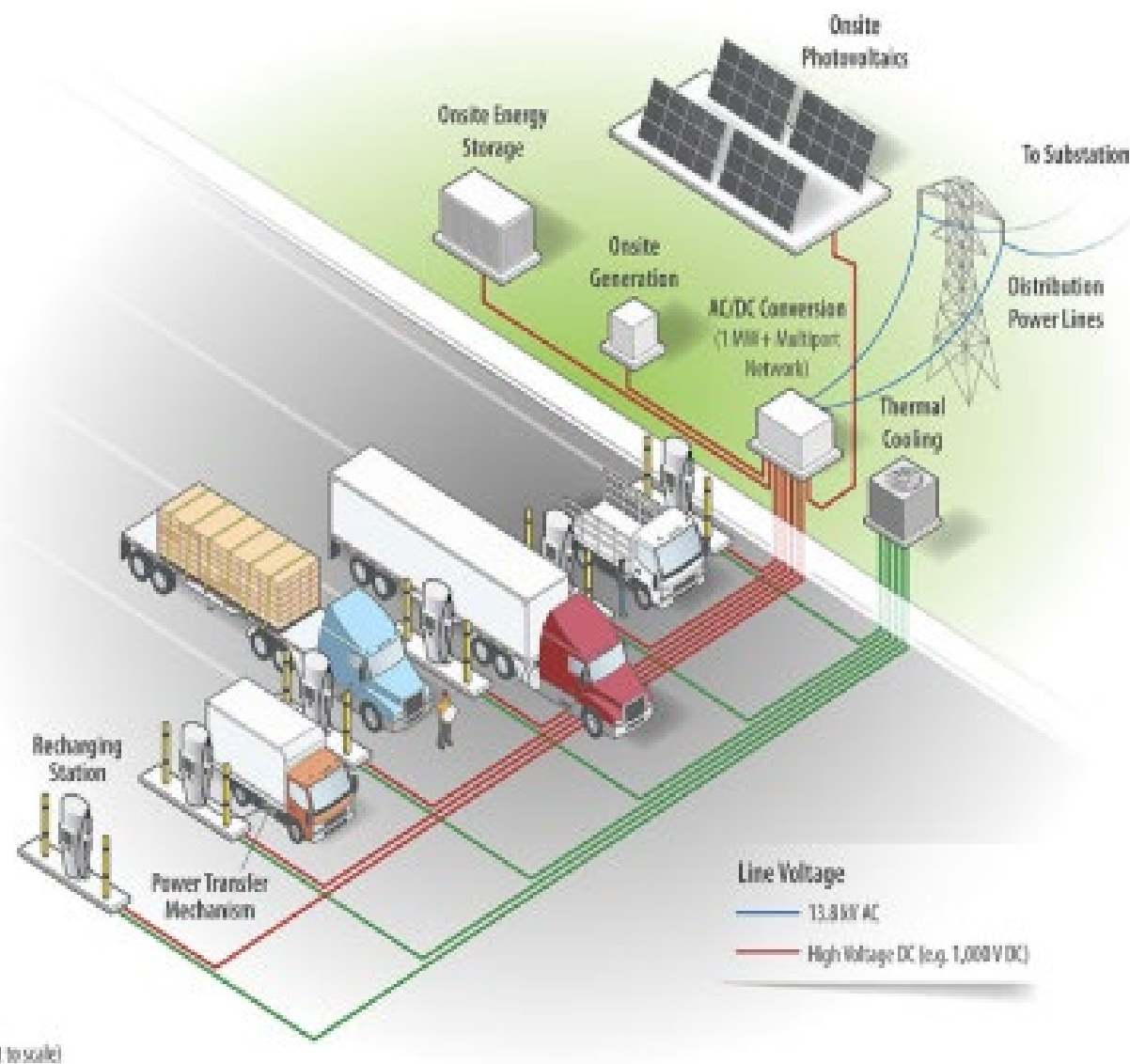
Estrategia: Electrificación

Programas actuales

- Programas de electromovilidad
- **LDV**: Incentivo para vehículos eléctricos de parques limpios, Cargue Nueva Jersey
- **MHDV**: NJ ZIP, modernización de parques de diésel, y programa de parques limpios

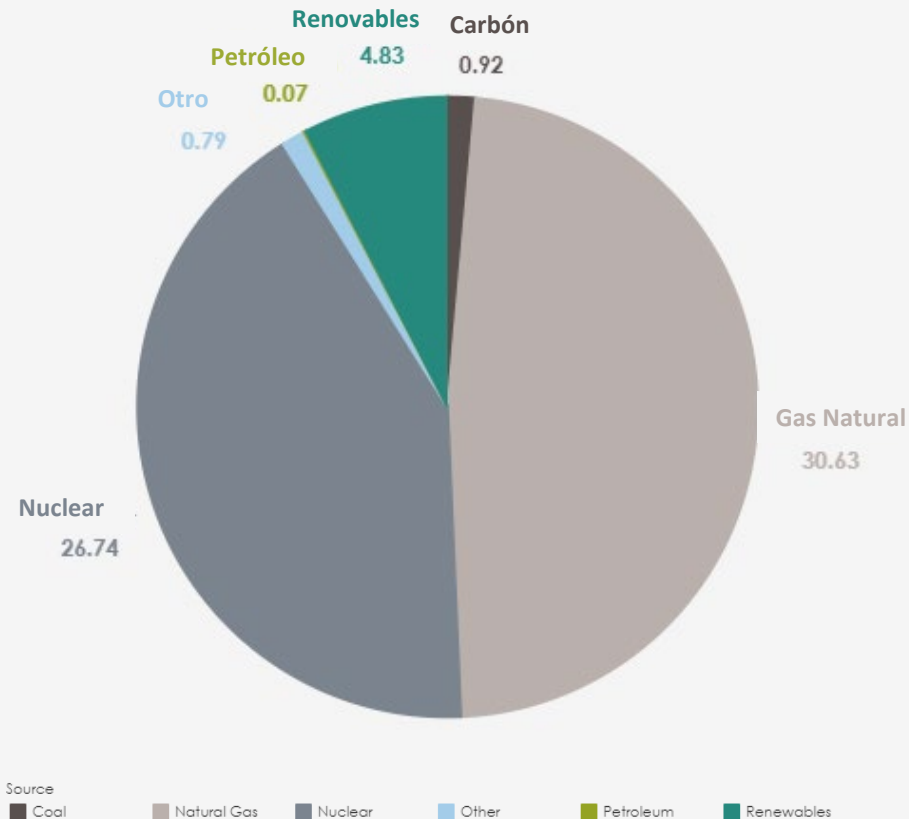
Próximos programas

- Programas de asistencia técnica
- Programas de autobuses escolares eléctricos

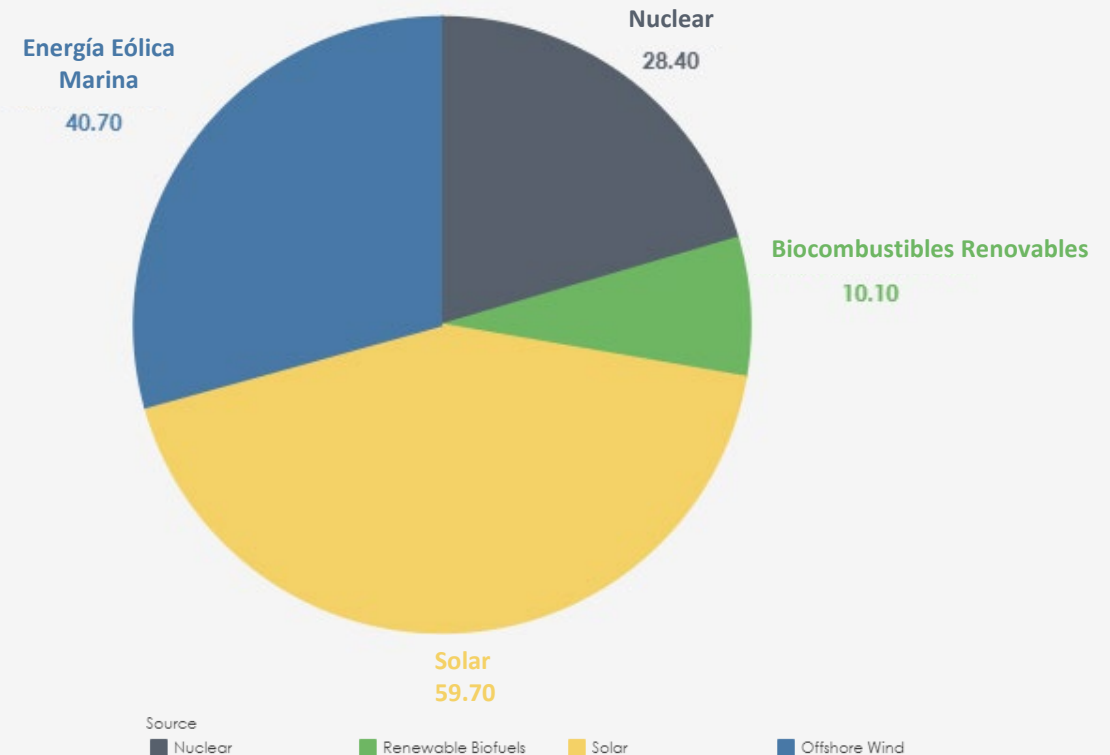


Las emisiones de los vehículos eléctricos disminuirán con el tiempo

Generación Eléctrica en 2020
en Tera vatios por hora (TWh)



Generación Eléctrica Proyectado para 2050
en Tera vatios por hora (TWh)



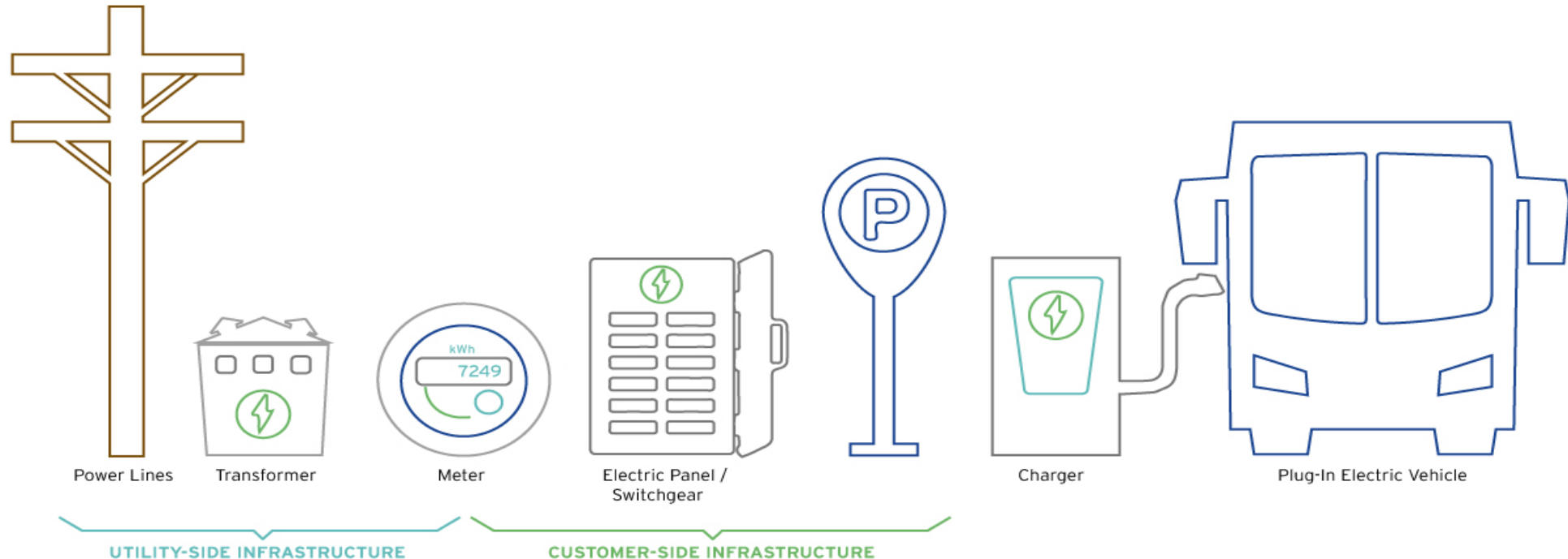
Estrategia: Infraestructura de Carga

Programas Actuales

- Vale la Pena Cargar
- Turismo de EV
- Cargue Nueva Jersey
- Programas de puesta a punto de utilidades

Próximos Programas

- Centros de carga de pasillos y comunidades
- Fondos de RGGI
- Desarrollo de la fuerza laboral
- Piloto de V2B



Oportunidades Potenciales



Infraestructura de carga de vehículos eléctricos ligeros

Infraestructura pública para cargar y poner combustible en vehículos medianos y pesados



Funding for electrifying medium-and heavy-duty vehicle and port equipment

Apoyo al Centro de Hidrógeno del Atlántico Medio



Estrategias de apoyo a la red

Mejorar la infraestructura para caminar, andar en bicicleta y el transporte público



Asistencia técnica a los propietarios de parques

Asistencia técnica para la infraestructura de carga de viviendas de varias unidades



Programas de la fuerza laboral para el mantenimiento e instalación de Equipo de Suministro de Vehículo Eléctricos (ESVE)



Electromovilidad

Estrategias de reducción de VMT

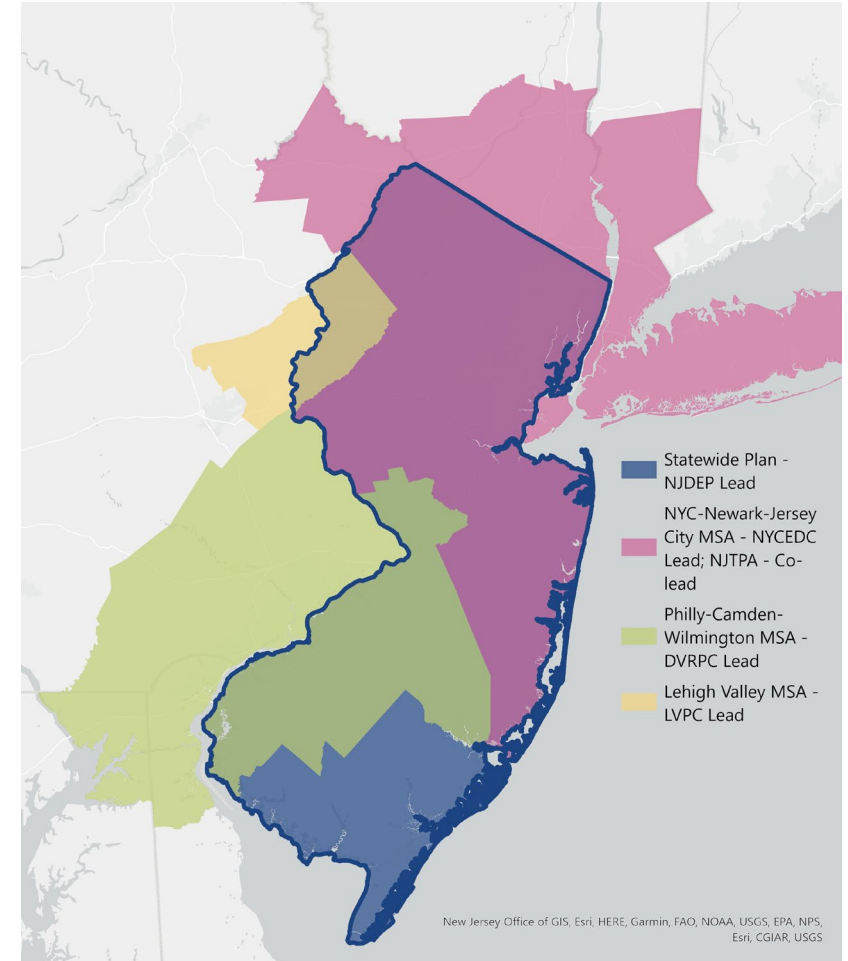
Cómo proporcionar comentarios y obtener más información

Plan Estatal de Nueva Jersey

<https://dep.nj.gov/climatechange/mitigation/cprg/>

Plan del Área Metropolitana de Nueva York y el Norte de Jersey

<https://ny-nj-msa-cprg-njtpa.hub.arcgis.com/>



Áreas del plan de trabajo de CPRG dentro de Nueva Jersey

Pregunta 1: ¿Cuáles medidas de transporte son prioritarias para su comunidad?

Recordatorios:

- Estas deben ser acciones de alta prioridad.
- Estas deben ser estrategias a corto plazo.
- Las estrategias deben centrarse en la reducción de las emisiones de CO₂.

Pregunta 2: ¿Cuáles desafíos están limitando la implementación de estas medidas?

Recordatorios:

- Algunos ejemplos son el costo, la falta de fuerza laboral, etc.

Pregunta 3: ¿Cómo pueden los proyectos sugeridos contribuir a una fuerza laboral de transporte equitativa?

Recordatorios:

- Las consideraciones de la fuerza laboral deben estar relacionadas con las estrategias de reducción de carbono.
- ¿Cuáles son los desafíos más apremiantes de la fuerza laboral?
¿Qué tipos de capacitación se necesitan que no estén disponibles?

Pregunta 4: ¿Cuáles son los beneficios potenciales de estas acciones para las comunidades sobrecargadas?

Recordatorios:

- Los impactos pueden incluir la mejora de la salud pública, el aumento de la resiliencia al cambio climático, el embellecimiento mejorado de la comunidad (y los beneficios relacionados con la salud física y mental), la disminución de los costos de transporte y la creación de oportunidades de desarrollo de la fuerza laboral.
- ¿Cómo se pueden mitigar los efectos negativos?

Pregunta 5: ¿Hay iniciativas de transporte en curso que podrían ampliarse con fondos de CPRG?

Recordatorios:

- La EPA fomenta los proyectos que están listos para comenzar.
- Los fondos se pueden utilizar para ampliar el programa o extender los años de programación.



¡Gracias!



Nueva Jersey

- <https://dep.nj.gov/climatechange/mitigation/cprg/>

Nueva York-Newark-Ciudad de Jersey MSA

- <https://ny-nj-msa-cprg-njtpa.hub.arcgis.com/>